



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

Taxi- und Mietwagenverband Deutschland e.V. · Wilhelmstraße 77 · 10117 Berlin

An den
Bayerischen Staatsminister für
Wohnen, Bau und Verkehr und
Vorsitzenden der Verkehrsministerkonferenz
Herrn Christian Bernreiter

per Mail

Berlin, den 31.03.2025

Kleine Fachkunde Taxi als Teil des ÖPNV

Sehr geehrter Herr Vorsitzender der Verkehrsministerkonferenz,
lieber Staatsminister Bernreiter,

vor der Verkehrsministerkonferenz am 2. und 3. April in Nürnberg wenden wir uns als
Taxi- und Mietwagenverband Deutschland (TMV) gerne direkt an Sie.

Anfang des Jahres hatten wir uns an den Bundesverkehrsminister gewandt und ihm
detailliert beschrieben, dass die Branche im vierten Jahr nach der Verabschiedung der
Novelle des Personenbeförderungsgesetzes keine wie auch immer geartete Kleine
Fachkunde mehr braucht, weil die Realität vor Ort schon seit geraumer Zeit eine ganz
andere ist. Selbstverständlich schulen die Taxiunternehmen ihre Fahrerinnen und Fahrer
schon längst selbst - es bleibt ihnen auch gar nichts anderes übrig, da die Politik ja bis
heute keinerlei tragfähiges Konzept vorlegen konnte.

Das Durcheinander, Hickhack und Chaos über vier Jahre Beratungen hinweg hat auch
nicht gerade das Vertrauen gefördert; für uns ist das alles nicht mehr nachvollziehbar,
geschweige denn an unsere Mitglieder kommunizierbar.

Umso mehr freuen wir uns, dass die Kleine Fachkunde nicht auf der Tagesordnung der Verkehrsministerkonferenz auftaucht und unsere Initiative somit aufgegriffen worden ist.

Wir verbinden dies mit einem Vorschlag, da sie ja aller Voraussicht nach in der nächsten Konferenz Ende Oktober ja dann eine Entscheidung fällen müssen. Laden Sie frühzeitig davor alle beteiligten Verbände als Vorsitzender der Verkehrsministerkonferenz an einen Tisch, um die Beratung praxisorientiert auszurichten.

Darüber hinaus legen wir Ihnen bei Ihren Beratungen am Mittwoch und Donnerstag zum Sondervermögen Infrastruktur, der Aufstockung der Regionalisierungsmittel, dem Ausbau- und Modernisierungspakt des ÖPNV und dem Deutschland-Ticket ans Herz, **das Taxi als Teil des ÖPNV** mitzudenken.

Wir als TMV haben schon mehrfach die Idee eines „**Deutschland-Ticket plus**“ in die Diskussion gebracht - nämlich eines Deutschland-Ticket plus Taxi. Denn eine der zentralen Aufgaben im Rahmen eines wirklichen Ausbau- und Modernisierungspakts des ÖPNV muss es ja sein, die Angebotssituation im ländlichen Raum in den Abendstunden und am Wochenende deutlich zu verbessern. Und hier kann es ja nicht darum gehen, Busse mit drei, vier oder fünf Fahrgästen durch die Orte fahren zu lassen, sondern ein zielgerichtetes, passgenaues und zugleich ökologisches Angebot mit Taxen zu fördern.

Für einen weiteren Austausch stehen wir jederzeit zur Verfügung
und verbleiben mit den besten Grüßen
Ihre



Thomas Kroker
TMV-Präsident



Patrick Meinhardt MdB a.D.
TMV-Hauptgeschäftsführer