

Liebe TMV-Familie,

heute ist es soweit und Sie haben das erste **TMVintern** für das Jahr 2025 vor sich. Am 20. Dezember werden wir schon oder erst als Bundesverband fünf Jahre jung - und was ist seither alles passiert und was steht alles dieses Jahr an.

Im Dezember haben wir Bundesverkehrsminister **Dr. Volker Wissing** getroffen und gerade läuft zur **Bundestagswahl** unser erfolgreiches Format **TMVdirekt** besonders intensiv und Sie können sich jede Woche mindestens mit einem **Bundestagsabgeordneten** austauschen.

In der letzten Woche haben wir als **TMV** die Taxi- und Mietwagenbranche beim **Wirtschaftswarntag** mit 140 weiteren Verbänden vor dem Brandenburger Tor **vertreten**, arbeiten als Verband nun in der **Mittelstands- und Wirtschaftsunion** mit und sind nun auch Mitglied im einflußreichen **Bund der Steuerzahler**.

In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen **zwei** absolute Profis vor, die wir für unsere **TMV-Familie** haben gewinnen können: den „Vollblut-Taxler“ **Nico Hoettges** als neuen Büroleiter und den journalistischen Hauptstadtnetzwerker **Eberhard Vogt** als unseren Medienberater.



WHATSAPP
KANAL



Sie lesen über unsere ersten **Taxi-Botschafter** Michael Donth und Tino Schopf, über den unglaublichen Kampf, den unser assoziierter Partner **Mathias Hörning** vom Fachverband PKW Hessen mit der DAK führt, die ersten Planungen unseres neuesten Mitgliedes, der Taxi-Innung Berlin mit Ihrem Vorsitzenden **Leszek Nadolski**, die im Juni 125 Jahre alt wird, die Gründung unseres **Beirates Frauen** im TMV mit **Karen Leifeld** vom Vorstand des VSPV als Vorsitzenden und unsere Europa-Initiative.

Sie bekommen die **Informationen** zu den wichtigsten Terminen, zu unserem **Perspektivpapier** zum **ÖPNV-Taxi** und zum Fragenkatalog zur **TSE**.

Uns ist der **direkte Draht** zu Ihnen enorm wichtig - Sie finden die Mailadressen des **Präsidiums** in dieser Ausgabe; in der nächsten stellen wir Ihnen das **Kompetenzteam** und in der übernächsten das **Programmteam** vor.

Für eine **vollkommene Neuerung** geben wir heute den Startschuss: Melden Sie sich hier mit dem **QR-Code** für unseren **TMV-WhatsApp-Kanal** an und Sie erhalten all unsere Meldungen direkt auf Ihrem Handy.

Viel Vergnügen beim Lesen und bis bald!

Thomas Kroker
TMV - Präsident

Patrick Meinhardt MdB a.D.
Hauptgeschäftsführer

UNSER NEUER BÜROLEITER: NICO HÖTTGES

Seit Beginn des Jahres habe ich die Position des **Büroleiters** beim TMV übernommen. Im Gewerbe und im TMV bin ich kein Unbekannter, sondern vielmehr ein echter „**Voll-Blut-Taxler**“ und Gewerbe-Profi.

Bis Ende des vergangenen Jahres leitete ich als **Vorsitzender** erfolgreich die **Taxizentrale in Wuppertal**. Nun bin ich zum TMV gewechselt, und es freut mich sehr, meine Erfahrung und mein Wissen in diese neue Aufgabe einbringen zu können. **Die Taxi-Branche** steht vor großen **Herausforderungen**, und ich sehe es als meine Verpflichtung, aktiv an der Weiterentwicklung und **Verbesserung der Rahmenbedingungen** für unsere Mitglieder mitzuwirken.

Mein Weg im Taxigewerbe begann bereits 1984, als ich mit 20 Jahren als Fahrer in das elterliche Taxiunternehmen eintrat. 1987 übernahm ich das Unternehmen von meinem Vater und führe es bis heute. Diese **langjährige Erfahrung** hat mir tiefe Einblicke in die täglichen Abläufe, Herausforderungen und Chancen des Gewerbes ermöglicht.

2005 wurde ich in den **Vorstand der Taxi-Zentrale Wuppertal** gewählt, die ich von Anfang 2016 bis zum 31. Dezember 2024 als **Vorsitzender** leitete. Neben dieser Tätigkeit engagiere ich mich in vielen weiteren Bereichen für das Taxigewerbe. So bin ich Mitglied in der Vollversammlung der **Bergischen IHK** sowie in deren **Verkehrs- und Prüfungsausschuss** und vertrete das Gewerbe auch im Verkehrsausschuss der Stadt Wuppertal. In der Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein, Taxi-Mietwagen e.V. (FPN), bin ich **stellvertretender Vorsitzender**. Zudem war ich von der ersten Stunde an als stellvertretender Vorsitzender des Verbandsrates im **TMV** engagiert.

Mein Engagement in diesen verschiedenen Gremien erlaubt es mir, übergreifend an relevanten Themen für das Taxigewerbe zu arbeiten und **Synergien** zu nutzen. Meine neue Aufgabe als **Büroleiter des TMV** erfüllt mich mit großer Freude. Die Situation im Gewerbe wird immer schwieriger, und wir als Verbände haben eine immer wichtigere Aufgabe, um auf **die Politik** und die **Verwaltung** einzuwirken sowie unsere Mitglieder bestmöglich **zu unterstützen**. Bereits in den ersten Tagen konnte ich am Telefon einigen Mitgliedern und Interessenten wertvolle Tipps geben.

Im TMV-Kompetenzteam mit den Geschäftsführern unserer Landesverbände können wir **schnell** und **konkret** auf fachliche Fragen **antworten**.

Ich freue mich darauf, meine Erfahrung und mein Wissen weiterhin für das **Taxigewerbe** einzusetzen und gemeinsam mit meinem Team nachhaltige und **praxistaugliche Lösungen** für unsere Branche zu erarbeiten. Es gibt viel zu tun, und ich bin **hochmotiviert**, diese Herausforderungen anzunehmen und das Taxigewerbe mit **starker Stimme** zu vertreten.



Nico Höttges (Büroleiter des TMV)
Tel: [030/235948011](tel:030235948011)
Mail: hoettges@tmv-deutschland.de

HERZLICH WILLKOMMEN!

TUN MACHEN VERNETZEN

UNSER MEDIENBERATER: EBERHARD VOGT

Taxi ist ein Lebensgefühl - man hat es, oder man hat es nicht. Für mich gehören die **Kraftdroschken**, wie sie auf alten Schildern klangvoll hießen, solange ich denken kann, zum Straßenbild meiner **Heimatstadt Berlin**. Auch in meinem langen Berufsleben gab es immer wieder Berührungspunkte zur **Mobilität**. Zudem schlug und schlägt mein Herz **für den Mittelstand**. Die Taxi- und Mietwagenbranche ist nicht nur in Berlin traditionell mittelständisch geprägt.

Doch genau dieser **Mittelstand**, und damit die wichtigste Säule unserer **Volkswirtschaft**, kämpft gegenwärtig ums nackte Überleben. Damit die vielen **kleinen Taxibetriebe** zwischen Flensburg und Passau sich auch in **Zukunft erfolgreich** gegen die unlautere, in Teilen kriminelle Konkurrenz von **Uber und Co.** behaupten können, brauchen sie deutlich mehr Unterstützung durch die **Politik** - in den Kommunen, auf Landesebene und im Bund. Die Erfahrung lehrt, dass Politiker, egal welcher Partei, nur auf **öffentlichen Druck** reagieren und handeln, wie die erfolgreichen Bauernproteste bewiesen haben. Dieser Druck muss auch und gerade über die **Medien** aufgebaut werden. Je stärker, desto besser, am besten im **Schulterschluss** mit anderen **Mittelstandsvereinigungen**.



Eberhard Vogt
(Medienberater des TMV)
Mail: vogt@tmv-deutschland.de
ViSdP

Hierin sehe ich meine vordringliche Aufgabe als **Medienberater** unseres Verbandes in engster **Zusammenarbeit** mit unserem Hauptgeschäftsführer Patrick Meinhardt. Den BVMW, die mit Abstand **stärkste Kraft** des freiwillig organisierten Mittelstands in Deutschland, durfte ich gut 20 Jahre als **Pressesprecher** auf nationaler und europäischer Ebene vertreten und trug als **Chefredakteur** die redaktionelle Verantwortung für das Unternehmermagazin „**Der Mittelstand**“.

Vor meiner Verbandszeit arbeitete ich lange Jahre nach einem Volontariat bei der **Berliner Morgenpost** als Korrespondent von **WELT, Handelsblatt** und **FOCUS** mit den Schwerpunkten **Wirtschaft und Innenpolitik**. Daraus erwuchs ein weit gespanntes, persönliches Netzwerk in die wichtigsten **Wirtschafts- und Politikredaktionen**.

Dem **Medienbereich** bleibe ich auch nach dem staatlich verfügten Ausscheiden aus dem Berufsleben (Jahrgang 1956) als **Chefredakteur** der „**BERLINboxx**“ verbunden, einem mittelständisch orientierten **BusinessMagazin aus und für Berlin**, aber zugleich mit einem starken Fokus auf **Bundesthemen**. Verbundenheit ist das Stichwort: **Mein Studium** habe ich mir wie so viele Kollegen als **Taxifahrer finanziert**, gern nachts und an Wochenenden. Daraus resultiert meine Verbundenheit mit dem **Taxigewerbe**. Und von der Ortskundeprüfung im alten West-Berlin profitiere ich noch heute, wenn das Navi mal wieder streikt. In diesem Sinne: Geben wir **gemeinsam** der Politik **Nach- und Orientierungshilfe!**

HERZLICH WILLKOMMEN!

DER DIREKTE DRAHT ZUM PRÄSIDIUM



Thomas Kroker

Präsident des TMV
Vorsitzender des LVBTM

[kroker@
tmv-deutschland.de](mailto:kroker@tmv-deutschland.de)



Gundula Hauenstein

Vize-Präsidentin des TMV
Vorsitzende des GVN

[hauenstein@
tmv-deutschland.de](mailto:hauenstein@tmv-deutschland.de)



Markus Gossmann

Vize-Präsident des TMV
Vorsitzender des FPN

[gossmann@
tmv-deutschland.de](mailto:gossmann@tmv-deutschland.de)



Jörg Füchtenschnieder

Vize-Präsident des TMV
Vorsitzender des VSPV

[j.fuechtenschnieder@
tmv-deutschland.de](mailto:j.fuechtenschnieder@tmv-deutschland.de)



Alfred Lehmailr

Schatzmeister des TMV
Stellv. Vorsitzender des
LVBTM

[lehmailr@
tmv-deutschland.de](mailto:lehmailr@tmv-deutschland.de)



Patrick Meinhardt

Hauptgeschäftsführer
MdB a.D.

[meinhardt@
tmv-deutschland.de](mailto:meinhardt@tmv-deutschland.de)

Mail: info@tmv-deutschland.de

Tel: [030 / 2359 48011](tel:030_2359_48011)

Hauptstadtbüro

Wilhelmstraße 77
10117 Berlin

Präsidialbüro

Hansastraße 91
81373 München

Büroleitung

(postal. Adresse)
Am Eskesberg 22
42115 Wuppertal

MEDIENOFFENSIVE GEGEN UBER & CO

von Eberhard Vogt

„Das Böse ist immer und **UBER**all“ lässt sich die Entwicklung in der Taxi- und Mietwagenbranche in Anspielung auf einen Song der Kultband Erste Allgemeine Verunsicherung beschreiben. **Uber & Co** – das ist Raubtier-Kapitalismus pur. Mit Dumping-Preisen und -Löhnen auf **Kosten der Fahrer** und der **Sicherheit der Fahrgäste**. Lange, fast zulange hat die Politik die Gefährlichkeit der **Uberisierung** unterschätzt.

Erfreulicherweise wachen immer mehr Politiker auf. Daran hat **unser Verband** wesentlichen Anteil. Der **TMV** kämpft konsequent für faire Wettbewerbsbedingungen, zum Beispiel durch **Einführung von Mindesttarifen**, und für **schärfere Sanktionen** gegen kriminelle Machenschaften im Uber-Dunstkreis. Denn Gefahr erkannt heißt nicht automatisch Gefahr gebannt. Wir müssen gemeinsam den Druck auf die Entscheider in Bund, Ländern und Gemeinden noch erhöhen. Durch politische Lobbyarbeit, durch spektakuläre Aktionen wie Mahnwachen und Taxicorsos, vor allem aber durch kritische Berichte in den Medien.

Gerade Letzteres steigert die Sichtbarkeit des **TMV** – und damit den Erfolg unserer Arbeit. Für viele Redaktionen sind **Thomas Kroker** und **Patrick Meinhardt** mittlerweile die ersten Ansprechpartner bei Themen rund um die Mobilität. Weil sie Florett und Säbel gleichermaßen gut beherrschen: Mal ist ihr detailliertes Fachwissen gefragt, etwa zu technischen Sicherheitseinrichtungen (TSE).

Mal bedarf es plakativer **Forderungen**, beispielsweise nach einem **Verbot der Uber-App**.

TMV-Pressemeldungen werden heute zumeist im Wortlaut von den Redaktionen übernommen, in Printform oder digital.

So verstärken wir unseren **politischen Einfluss**. Ein Beispiel war im Dezember die Debatte im **Berliner Abgeordnetenhaus** zur Einführung von Mindestfahrpreisen. Über unsere Position berichtete der Regionalsender **rbb Inforadio** ebenso wie **WELT** oder **Stern**. Hinzu kommen Fachmedien wie **taxi heute**, **Taxi Times** und der im politischen Berlin besonders beachtete Newsletter **Tagesspiegel Background**.

Und unsere starke Medienpräsenz zeigt Wirkung. In einer Art medialen Gegenoffensive veröffentlichte Uber eine Studie, die die negativen Folgen von Preisuntergrenzen belegen sollte. Dumm nur, dass sich das (pseudo) wissenschaftliche Werk als ein von Uber in Auftrag gegebenes Gefälligkeitsgutachten entpuppte. Trau, schau, wem – der **TMV** setzt auch in Zukunft auf die Macht der Medien im Kampf **gegen die Machenschaften** von Uber & Co.

Zu Artikeln über uns

[RBB24.de](https://www.rbb24.de)

[Berliner Zeitung](https://www.berliner-zeitung.de)

[Welt.de](https://www.welt.de)

[tagesspiegel.de](https://www.tagesspiegel.de)

[taxi-heute.de](https://www.taxi-heute.de)

[Stern.de](https://www.stern.de)

[spiegel.de](https://www.spiegel.de)

[t-online.de](https://www.t-online.de)

[taxi-times.com](https://www.taxi-times.com)

ÖPNV-TAXI & TSE



ÖPNV-Taxi

Das Taxi- und Mietwagengewerbe will das ÖPNV-Taxi als zentralen Baustein für die Mobilitätswende in Deutschland. Der TMV hat ein Positionspapier zum ÖPNV-Taxi verabschiedet:

HIER DOWNLOADEN!



TSE

Was steckt genau dahinter der TSE? Welche Auswirkungen hat dies auf die Taxi- und Mietwagenbranche? Wir haben als TMV hier auf die wichtigsten Fragen die Antworten zusammengestellt:

HIER DOWNLOADEN!

UNSERE ERSTEN TAXIBOTSCHAFTER



Michael Donth zum Taxi-Botschafter ernannt! Eine besondere Ehrung für einen besonderen Einsatz: Der **Verkehrspolitiker** Michael Donth (CDU/CSU) wurde als einer der ersten **Taxi-Botschafter** des TMV ausgezeichnet! Sein Engagement für **faire Rahmenbedingungen**, nachhaltige Mobilität und die Stärkung des **Taxigewerbes** wird damit gewürdigt. Die Überraschung war groß – und die Freude ebenso!

Tino Schopf erhält den Titel „Taxi-Botschafter“ Er kämpft gegen illegale Mietwagen, setzt sich für faire Tarife ein und stärkt das Taxigewerbe konsequent: Tino Schopf (SPD) wurde vom TMV als **Taxi-Botschafter** ausgezeichnet! Im Beisein hochrangiger Politiker nahm er die Ehrung mit großer Freude entgegen – ein **starkes Signal** für eine **gerechte und zukunftsfähige Mobilität!**



NEUER BEIRAT FRAUEN IM TMV

Das Präsidium des TMV hat einen neuen Beirat „Frauen im TMV“ ins Leben gerufen. Ob das Thema „Frauentaxi“, das in immer mehr Städten von Bedeutung wird, oder Initiativen für Frauen im Mittelstand - die Taxi- und Mietwagenbranche findet in diesen wichtigen Netzwerken bislang nicht statt. Das hat der TMV nun geändert und freut sich mit Karen Leifeld eine engagierte Vorsitzende gefunden zu haben. (Das Foto entstand auf der Klausur des VSPV-Vorstandes, dem Karen Leifeld angehört)



NEUE NETZWERKE



BEITRITT ZUM STEUERZÄHLERBUND

In der Zentrale des Bundes der Steuerzahler in Berlin haben TMV-Präsident Thomas Kroker und TMV-Hauptgeschäftsführer Patrick Meinhardt dem Steuerzahlerpräsidenten Reiner Holznagel die Beitrittserklärung des TMV übergeben. In diesem einflussreichen Netzwerk von 200.000 Mitgliedern wird der TMV sich künftig im Bereich der Mobilitätspolitik einbringen.

BEITRITT ZUR MITTELSTANDS- UND WIRTSCHAFTSUNION

Der TMV intensiviert seine politischen Netzwerke und setzt auf eine engere Kooperation mit wirtschaftspolitischen Organisationen. In einem ersten Schritt trafen sich TMV-Präsident Thomas Kroker und Hauptgeschäftsführer Patrick Meinhardt mit der MIT-Bundesvorsitzenden Gitta Connemann MdB (CDU) im Bundestag, um die Zusammenarbeit für das Taxi- und Mietwagengewerbe weiter auszubauen.



Erneuter Appell an die Aufsichtsbehörden: DAK schließt Versorgungslücken mit illegalen Fahrdienstbetrieben

von Mathias Hörning

Kassel: Der Fachverband **PKW-Verkehr Hessen e.V.** erhebt weitere schwere Vorwürfe gegen die Krankenkasse **DAK Gesundheit**. Die DAK Gesundheit versucht nicht nur, hessische Taxiunternehmen, die der Tarifpflicht in ihren jeweiligen Pflichtfahrgebieten unterliegen, durch **Knebelverträge** zur Umgehung der **geltenden Taxitarifpflicht** zu drängen.

Mittlerweile schließt sie ihre Versorgungslücken mit **Fahrdienstbetrieben**, die **keine Zulassung** für die Krankenförderung **haben**.

Nachweislich überprüft die **DAK Gesundheit** bei ihren Vertragsschließungen **keine Zulassungsvoraussetzungen**. Sie geht Verträge mit Fahrdienstbetrieben ein, die **keine gültige Genehmigung** für die gewerbliche Personenbeförderung besitzen. Gerade unter dem Gesichtspunkt des **Versicherungsschutzes** für die eigenen Versicherten muss diese fahrlässige Praxis unterbunden werden. Sollte es im Rahmen einer Krankenfahrt zu einem Unfall kommen, sind schwerwiegende Folgen absehbar. Versicherte, die aufgrund ihres angeschlagenen Krankheitszustandes auf eine Krankenfahrt angewiesen sind, müssen darauf vertrauen können, dass Krankenkassen ihre **Sorgfaltspflicht** erfüllen und Verträge mit konzessionierten Fahrdienstbetrieben schließen, die die Sicherheit und Zuverlässigkeit einer Krankenfahrt gewährleisten.

Die **DAK Gesundheit** ist dazu verpflichtet, die Vertragsvoraussetzungen zu überprüfen, ob die Beförderer eine **gültige Konzession** besitzen. Nur dann kann sie gewährleisten, dass für ihre Versicherten ein **Insassen-Versicherungsschutz** besteht, die Fahrer/Innen einen gültigen Personenbeförderungsschein haben und strenge Vorgaben wie Lenk- und Ruhezeiten, Prüf- und Wartungsintervalle eingehalten und sichere Fahrzeuge vorgehalten werden. Diese **Mindestkriterien** nicht zu überprüfen, geradewegs zu missachten, ist - erst recht von einer Körperschaft des öffentlichen Rechts - **ein grober Rechtsverstoß**.



fph

Fachverband
Pkw-Verkehr
Hessen

Überdies untergräbt die **DAK Gesundheit** ihr eigenes **Gesundheitssystem**. Sie schließt Verträge mit **illegalen Anbietern**, die weder in das Sozialsystem einzahlen, noch ihre Krankenkassenabgaben ordnungsgemäß abführen. Die **DAK Gesundheit** schadet damit nicht nur ihr eigenes System, sondern benachteiligt mit weitreichenden Konsequenzen konzessionierte Betriebe, die entgegen der Kostenstruktur **illegal tätiger Betriebe** die unbilligen Vertragsofferten der DAK Gesundheit wirtschaftlich ablehnen müssen, da sie gesetzeskonform ihre Sozialabgaben in das Kassensystem abführen, den gesetzlichen Mindestlohn für **ihr Fahrpersonal** einhalten, hohe Versicherungsprämien zum Schutz der Insassen entrichten und für ihre **zugelassenen Taxen** und Mietwagen strenge, kostenintensive Auflagen erfüllen müssen.

Zudem wird mit diesen unlauteren Mitteln die aktuelle **Tarifaueinandersetzung** in der hessischen Krankenförderungsbereich unfair ausgehebelt, weil gesetzliche und marktwirtschaftliche Regeln von der **DAK Gesundheit** missachtet und unterlaufen werden. Der Fachverband **PKW-Verkehr Hessen** fordert daher erneut die Aufsichtsbehörden auf, die rechtunterwandernde Praxis der DAK Gesundheit unverzüglich zu stoppen. Auch eine unter Spardruck stehende Krankenkasse darf **keine Schwarzarbeit** fördern und auf **illegale Unternehmen zurückgreifen**, die ohne gültige Gewerbe genehmigung und ohne gültigen Versicherungsschutz kranke, hilfsbedürftige Menschen zu ihren medizinisch notwendigen Behandlungseinrichtungen befördern.



ABSICHTSERKLÄRUNG ZUR GRÜNDUNG DES EUROPÄISCHEN DACHVERBANDES UNITED TAXI EUROPE (UTE)



Im Bewusstsein, dass eine gemeinsame europäische Präsenz zur Vertretung der Interessen von Taxen und rechtstreuen Mietwagen auf europäischer Ebene notwendig ist, da immer mehr Vorgaben ihren Ursprung auf europäischer Ebene haben, und mit dem Ziel, dafür einzutreten, dass

- 1. das Taxi als öffentliches Verkehrsmittel uneingeschränkt anerkannt und behandelt wird,**
- 2. die von uns unterstützte Dekarbonisierung des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs technologieoffen und wirtschaftlich vernünftig betrieben wird und hierbei insbesondere Fördermöglichkeiten und Zulassungsbeschränkungen diskriminierungsfrei gehandhabt werden**
- 3. die transparente, diskriminierungsfreie, faire und verlässliche Preisgestaltung des europäischen Taxigewerbes zum verbindlichen Standard zum Vorteil von Gewerbe wie Verbrauchern wird**
- 4. menschenwürdige Arbeitsbedingungen im Sinne des fairen Wettbewerbs für alle Marktteilnehmer durch die korrekte Bestimmung des Beschäftigungsstatus, die Sicherstellung von Fairness, Transparenz und Rechenschaftspflicht beim algorithmischen Management sowie die Förderung von Transparenz und Rückverfolgbarkeit der Plattformarbeit verpflichtend werden**
- 5. eine effektive staatliche und überstaatliche Kontrolle nationaler und europaweiter Marktregeln zum Schutz der ehrlichen Gewerbetreibenden etabliert wird**
- 6. eine gesetzliche Regelung geschaffen wird, die verhindert, dass bei grenzüberschreitenden Unternehmensverkäufen Abgabeforderungen und Nachweispflichten ins Leere laufen – beispielsweise durch die Einführung einer persönlichen Haftung der Veräußerer, und**
- 7. die Vermeidung prekärer Scheinselbstständigkeit und ausbeuterischer Lohnarbeit, insbesondere durch das Unterlassen einer mittelbaren Subventionierung solchen Geschäftsgebarens durch fehlgesteuerte staatliche Sozialleistungen, effektiv gefördert wird, beabsichtigen die Unterzeichner, den europäischen Dachverband United Taxi Europe mit Sitz in Brüssel, Belgien, zu gründen.**



TERMINE



TMV *direkt*
Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

TMV DIREKT
MIT MICHAEL DONTH MdB
BERICHTERSTATTER FÜR TAXI UND MIETWAGEN IM
AUSSCHUSS FÜR VERKEHR DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

DIENTAG
18. FEBRUAR
11:00 - 12:00

STELLEN SIE IHRE
FRAGEN ZU ALLEN
AKTUELLEN THEMEN
DER VERKEHRSPOLITIK

WIR VERTRETEN DAS
TAXI-MIETWAGENGEWERBE

Der Taxi- und Mietwagenverband Deutschland e.V. (TMV) ist eine überzeugungsstarke Interessensvertretung kleiner und mittelständischer Taxi- und Mietwagenunternehmen gegenüber Politik und Verwaltung und eine Denkfabrik zur nachhaltigen Mobilitätspolitik der Zukunft.

JETZT ANMELDEN:
Mit kurzer Mail an
info@tmv-deutschland.de

TUN.
MACHEN.
VERNETZEN.

☎ 030 2359 48001
✉ info@tmv-deutschland.de
🌐 www.tmv-deutschland.de

TMV
Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

21. FEBRUAR

Der Landesverband Bayrischer Taxi und Mietwagen Unternehmen (LVBTM) führt am 21. Februar von 10 – 16 Uhr in Bamberg eine Anti-Uber-Allianz Veranstaltung durch. Diese wird veranstaltet vom Bayrischen Taxi und Mietwagen Verband. Anmeldungen sind immer noch kurzfristig möglich! Hierzu bitte die E-Mail-Adresse: christian.linz@taxi-bayern.de
www.taxi-bayern.de

22. MÄRZ

Am 22. März 2025 veranstaltet der Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen, Fachvereinigung Taxi und Mietwagen (GVN), einen Taxi- und Mietwagentag zum Thema TSE in Walsrode. Teilnehmen können dort nur Unternehmer, welche dem GVN angeschlossen sind. Anmeldungen sind noch bis zum 28. Februar möglich. E-Mail-Adresse: taxi@gvn.de
Der Unkostenbeitrag pro Person beträgt 25 Euro
www.gvn.de

14. MAI

Die Fachvereinigung Personenverkehr Nordrhein Taxi-Mietwagen (FPN) führt am 14. Mai ihre diesjährige Delegiertenversammlung durch. Diese wird, wie bereits gute Tradition, wieder im Hotel Am Wald in Monheim stattfinden.
www.fp-nordrhein.de

13. JUNI

Im Juni wird unser neuestes Mitglied, die Innung des Berliner Taxigewerbes, stolze 125 Jahre alt. Aus diesem Anlass findet am 13. Juni ein Taxitag mit Sommerfest statt. Wir planen unsere Mitgliederversammlung des TMV auch zu diesem Zeitpunkt in Berlin. Merken Sie sich den Termin schon vor. Im nächsten TMVintern teilen wir Ihnen weitere Einzelheiten mit.
www.taxiinnung.org

20. JUNI

Der Landesverband des Verkehrsgewerbes Sachsen-Anhalt (LVSA) in Magdeburg veranstaltet am 20. Juni sein Sommerfest. Auch hier werden wir weitere Informationen sofort teilen.
www.lvsa-sachsen-anhalt.de

05. SEPTEMBER

Am 5. September findet wieder in Berlin der Wirtschaftssommer der Allianz der Verbände und des internationalen Wirtschaftsrates zusammen mit dem TMV an einem ganz besonderen Ort statt: mitten im Zoologischen Garten. Nähere Informationen folgen
www.allianz-der-verbaende.com

20. SEPTEMBER

Am 20. September findet in Holzwickede wieder der Westfälische Taxi und Mietwagentag statt. Der Verband des privaten gewerblichen Straßenpersonenverkehrs Nordrhein-Westfalen (VSPV) als Ausrichter freut sich auf viele Gäste. Sobald die Anmeldung für die Veranstaltung geöffnet ist, werden wir darüber informieren.
www.vspv-nrw.de

23./24. OKTOBER

Unser Think-Tank - die Denkfabrik des Taxi- und Mietwagenverbandes Deutschland (TMV) und des Landesverbandes Bayrischer Taxi- und Mietwagenunternehmen (LVBTM)

TUN MACHEN VERNETZEN