



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

Taxi- und Mietwagenverband Deutschland e.V. · Wilhelmstraße 77 · 10117 Berlin

Friedrich Merz MdB
Bundesvorsitzender der CDU
Fraktionsvorsitzender der CDU/CSU-Fraktion

Dr. Carsten Linnemann MdB
Generalsekretär der CDU

Thorsten Frei MdB
1. Parlamentarischer Geschäftsführer der CDU/CSU-Fraktion

per Mail

Berlin, den 24. Februar 2025

Sehr geehrter Herr Merz,
sehr geehrter Herr Dr. Linnemann,
sehr geehrter Herr Frei,

als Taxi- und Mietwagenverband Deutschland (TMV) gratulieren wir Ihnen zum Wahlerfolg der Union sehr herzlich, setzen auf die unmittelbare Einleitung von Sondierungsgesprächen, hoffen auf zügige Koalitionsverhandlungen und eine baldige Regierungsbildung und freuen uns auf eine Fortsetzung unserer engen Zusammenarbeit.

Denn schon in den vergangenen Jahren haben wir uns als TMV mit Ihnen zu wichtigen Themen der Verkehrs-, Wirtschafts-, Arbeitsmarkt-, Energie- und Umweltpolitik ausgetauscht und pflegen ein vertrauensvolles Miteinander mit Thomas Bareiß, Michael Donth, Henning Rehbaum und Carsten Müller – und über die Mittelstands- und Wirtschaftsunion, in der wir den TMV vertreten, zu Gitta Connemann und vielen anderen.

Drei Punkte sind uns für die Zukunft besonders wichtig:

Erstens: Wir haben einen erheblichen Investitionsstau bei Infrastrukturmaßnahmen. Zugleich wird Mobilität eine der zentralen Fragen im Innovationswettbewerb nicht nur global, sondern auch innerhalb unseres Landes werden.

Deswegen braucht Deutschland kein Ministerium, das sich zu Dreiviertel um Digitales und gerade mal ein Viertel um Verkehr kümmert. Wir brauchen in Zukunft neben einem Digitalministerium endlich ein eigenständiges Infrastrukturministerium, in dem Verkehr und Mobilität einen Schwerpunkt bilden.

Wir müssen Mobilität aus der Sichtweise des Verbrauchers neu denken und so zurück zur wirklichen Technologieoffenheit bei den Antrieben kommen wie auch endlich eine bundesweite Nahverkehrsoffensive starten, die bestehende Förderungen grundsätzlich hinterfragt und sich daran orientiert, für Menschen gerade im ländlichen Bereich innovative Nahverkehrsangebote wie das ÖPNV-Taxi zu schaffen.

Zweitens: Das Klimaschutzministerium mit angehängter Wirtschaftsabteilung muss im Kern wieder ein Wirtschafts- und vor allem Mittelstandsministerium werden.

Deutschland braucht eine echte **Mittelstands-Förderagenda**, in der verlässliche Rahmenbedingungen gelten, und man nicht innerhalb weniger Tage „par ordre du mufti“ die vereinbarte Förderung der E-Mobilität beenden kann. Es müssen die Prinzipien der Sozialen Marktwirtschaft und die Werte des Ehrbaren Kaufmanns wiederbelebt und so das unternehmerische Denken in unserer Gesellschaft wieder gefördert werden. Das schließt ein bundesweites Konzept gegen den unlauteren Wettbewerb, wie von Uber & Co, ein.

Dazu gehört unbedingt ein **Bürokratieabbau-Pakt**, in dem auch die Aufgaben von Ämtern, wie der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt, und von Vorgaben, wie den Eichvorschriften, kritisch hinterfragt und auf Praxistauglichkeit geprüft werden.

Drittens: Wir brauchen grundsätzlich eine neue Kultur des Miteinanders und der Vertrauenswürdigkeit in unserer Gesellschaft. Dazu muss sich die Art des Umgangs und der Kommunikation zwischen Politik und der Bevölkerung grundsätzlich ändern

Dazu zählt ganz besonders auch, dass Vertrauen wieder neu aufgebaut wird, und die **Praxiskompetenz der Verbände** und somit der Unternehmer und Mitarbeiter frühzeitig mit eingebunden wird.

Eine wirkliche Veränderung der **Kooperationskultur zwischen Politik, Verwaltung und dem mittelständischen Taxi- und Mietwagengewerbe** wäre es, einen **Mobilitätsbeirat** zu etablieren, um für die notwendige Modernisierung unter anderem des Personenbeförderungsgesetzes ein Desaster wie bei der Kleinen Fachkunde auszuschließen.

Wir als Taxi- und Mietwagenverband Deutschland stehen Ihnen als verlässlicher Partner mit unserer Expertise bei allen anstehenden Entscheidungen gerne zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen
verbleiben wir
Ihr

Thomas Kroker
TMV-Präsident

Patrick Meinhardt MdB a.D.
TMV-Hauptgeschäftsführer