



# Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

Taxi- und Mietwagenverband Deutschland e.V. | Wilhelmstraße 77 | 10117 Berlin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

z.Hd. des Parlamentarischen Staatssekretärs

Oliver Luksic MdB

Invalidenstraße 44

10115 Berlin

- Per Mail –

## Kleine Fachkunde

Sehr geehrter Herr Staatssekretär,

lieber Oliver,

nachdem die Verkehrsministerkonferenz jetzt endlich 20 Monate nach Inkrafttreten der Novelle des Personenbeförderungsgesetzes einen überfälligen **Grundsatzbeschluss zu einem Kleinen Fachkundenachweis** verabschiedet hat, sollten wir jetzt **so zügig als irgendetmöglich eine Runde mit den Taxi- und Mietwagenverbänden** terminieren.

Wir sind als TMV froh, dass innerhalb der letzten Monate mit viel Überzeugungsarbeit im Hintergrund erst eine knappe Mehrheit der Bundesländer für einen Kleinen Fachkundenachweise erzielt und dann trotz des Widerstandes von Uber & Co eine breite Unterstützung der Bundesländer hat erreicht werden können.

**Die Bundesländer, in denen die Landesverbände des TMV engagiert sind, haben in der entscheidenen Sitzung der GKVS allesamt für einen Kleinen Fachkundenachweis gestimmt.**

Wir dürfen jetzt keine Minute verstreichen lassen, um einen **verbindlichen Zeitplan** zu erstellen, die **Inhalte** zu definieren, die **Art der Vorbereitung für den Nachweis** festzulegen und zu klären, wie eine **Online-Prüfung** ablaufen soll und bei wem diese abzulegen ist.

Die **Zeitachse** ist für den TMV enorm wichtig, da der Frust im Taxi- und Mietwagen-gewerbe über die Abschaffung der Ortskundeprüfung und einer bisherigen Nullnum-mer bei der Kleinen Fachkunde vollkommen zurecht maximal ist. Unser Ziel ist es, dass noch in diesem Jahr auch wirklich ein Kleiner Fachkundenachweis kommt und nicht in den bürokratischen Mühlen versandet. Wenn die Verkehrsministerkonferenz am 11. und 12. Oktober über den aktuellen Stand informiert werden will, dann sollte bis dahin alles stehen, damit der Startpunkt der 1. November, spätestens der 1. Dezember diesen Jahres ist.

Die **Vorschläge des TMV** haben wir ja schon vor genau zwei Jahren an den damali-gen Verkehrsminister Andreas Scheuer gesendet, allen Landesverkehrsministern und den Verkehrspolitikern im Bundestag zur Verfügung gestellt und in dem von uns als TMV beantragten Runden Tisch im Bundesverkehrsministerium ausführlich erläu-tert. **Hier kann sehr schnell gehandelt werden.**

Bei der **Vorbereitung auf die Prüfung** wollen wir als TMV den unkompliziertesten und unbürokratischsten Weg gehen. Nachdem die Inhalte verbindlich festgelegt sind, sollte es eine **vollkommene Freiheit geben, wie die Inhalte vermittelt werden.** Das kann in den Unternehmen passieren, das kann mit online-Kursen geschehen, das kann über Kursangebote unterschiedlicher Träger unterrichtet werden.

Bei einer **Online-Prüfung** müssen wir gemeinsam sehr genau hinschauen und prä-zise Rahmenbedingungen dafür festlegen, **dass eine solche Prüfung auch absolut sicher ausgestaltet wird. Hier bestehen noch die größten Fragen und der höchste Beratungsbedarf im Detail.**

**Umso wichtiger ist uns jetzt eine schnelle erste Beratungsrunde zwischen Taxi- und Mietwagenverbänden und dem Bundesverkehrsministerium.**

Mit den herzlichsten Grüßen

verbleibe ich

Dein



Patrick Meinhardt MdB a.D.  
TMV-Bundesgeschäftsführer