



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

TMV-Bundesgeschäftsführer Patrick Meinhardt trifft den luxemburgischen Mittelstands- und Tourismusminister Lex Delles

Der Bundesgeschäftsführer des Taxi- und Mietwagenverbandes Deutschland (TMV) Patrick Meinhardt hat sich mit dem Minister für Mittelstand und Tourismus von Luxemburg Lex Delles zu einem Vier-Augengespräch getroffen und danach beim Deutsch-Luxemburgischen Businessclub in der Residenz des Botschafters aus Anlass der ITB den Eröffnungsimpuls aus der Sicht des deutschen Mittelstandes gehalten.

„Wir lassen unsere europäischen Kontakte als TMV im Verbund mit anderen Verbänden stetig wachsen. Schon auf der Europäischen Taximesse in Essen hat sich ein enger Kontakt zum luxemburgischen Taxiverband unter Vorsitz von Olivier Galle ergeben, der wie wir der Ansicht ist, dass das Taxi- und Mietwagengewerbe noch unzureichend in Brüssel präsent ist und keine kontinuierliche Interessenvertretung betreibt. Zudem wollen wir den bilateralen Taxidialog zwischen Deutschland und Luxemburg fest etablieren.“

Mit diesen Aussagen von Patrick Meinhardt kann auch Minister Lex Delles übereinstimmen: „Wir müssen in Brüssel vor Ort präsent sein und gerade die Idee des Internationalen Wirtschaftsrates, eine Europäische Mittelstandsallianz aufzubauen, an welcher der TMV aktiv beteiligt ist, geht in die richtige Richtung. Die politische Netzwerkarbeit in Europa über nationale Regierungen im Verbund mit Verbänden und Allianzen kann und muss noch viel stärker gespielt werden.“

Gerade die Debatte um die Zulassung von Dieselfahrzeugen mit e-fuels ab 2035 hat nach Einschätzung von Patrick Meinhardt sehr deutlich gemacht, wie wenig die Entscheidungsabläufe in Europa konkret bekannt sind: „Jeder, der sich mit der Materie einigermaßen auskennt, weiß um die Sperrminorität, mit der Entscheidungen auch noch im letzten Moment verändert werden können. Das ist ein ordentlicher Weg, den wir als TMV im Gesamtkonzept als Notbremse gesehen haben, um nicht auf dem Rücken der Taxi- und Mietwagenunternehmen im ländlichen Raum eine einseitige Mobilitätspolitik zu betreiben. Wer auch nur ansatzweise glaubt, dass es in den nächsten zehn Jahren eine ausreichende Versorgung im ländlichen Raum mit e-Ladesäulen gibt, so dass nur e-Taxen eingesetzt werden können, sieht die Realität nicht. Zudem wäre es fahrlässig alle anderen Alternativen ideologisch auszuschließen, die den Weg zu verbessertem Klimaschutz ermöglichen.“



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

Ein weiteres wichtiges Thema mit Minister Delles war auch die dringend notwendige, viel stärkere Zusammenarbeit zwischen der mittelständischen Taxi- und Mietwagenbranche und der Tourismusbranche. „Hier müssen wir die Kooperationen in der politischen Arbeit und in den wirtschaftspolitischen Netzwerken deutlich intensivieren.“

Das passt bestens zur Vernetzungsstrategie des TMV: intensiver in und mit mittelständischen Wirtschaftsverbänden zusammenarbeiten und hier die Themen der Taxi- und Mietwagenbranche einbringen, die HVO 100-Allianz zu einer starken Mobilitätsallianz ausbauen und sich gemeinsam mit den Tourismusverbänden engstens abstimmen.

Mit einem Grinsen stellt Patrick Meinhardt noch fest: „Nach der Veranstaltung wagte irgendwie keiner der Wirtschaftsvertreter sich einen Uber zu bestellen, sondern es standen nur Taxen vor der Residenz des luxemburgischen Botschafters. So muss es auch sein!“

Medienkontakt des TMV

Telefon: 030 2359 48011

E-Mail: info@tmv-deutschland.de

Web: www.tmv-deutschland.de