



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

**Staatssekretärin Katja Hessel: „Ich fahre nur Taxi und bin ein Fan der Kleinen Fachkunde**

Heute morgen hat der Bundesgeschäftsführer des Taxi- und Mietwagenverbandes Deutschland (TMV) Patrick Meinhardt die Staatssekretärin im Bundesministerium der Finanzen und Bundestagsabgeordnete von Nürnberg Katja Hessel getroffen. Noch aus ihrer Zeit als ehemalige Staatssekretärin des Bayerischen Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie kommt Hessels politische Leidenschaft für Tourismus- und Verkehrspolitik.

Patrick Meinhardt hat bei Staatssekretärin Hessels nochmals intensiv vor der Anhörung im Verkehrsausschuss in der kommenden Sitzungswoche für das sogenannte Deutschlandticket dafür geworben, dass die derzeitigen Regionalisierungsmittel und auch die vorgesehenen Steigerungen bei weitem nicht ausreichen, um eine wirkliche Nahverkehrs-offensive gerade im ländlichen Raum in die Wege zu leiten.

„Ich gehe davon aus, dass das Thema wirkliche Qualitätsverbesserung im ländlichen Raum, also die Frage der Mobilitätsgerechtigkeit, ein zentrales Thema bei den Beratungen werden wird, das ohne die Einbindung von Taxen nicht möglich sein wird. Und auch die Frage der sozialen Fairness wird im Ausschuss ein wichtiges Thema werden. Denn gerade Seniorinnen und Senioren, die im ländlichen Bereich wohnen und nicht mit einem großen Geldregen gesegnet sind, sind bei einer reinen digitalen Buchung auch noch im Abonnement größtenteils außen vor. Das Deutschlandticket wird nicht einfach so durchlaufen, weil es im Kern keine nachhaltige Verbesserung im Nahverkehr des ländlichen Raums mit sich bringt.“

Für Staatssekretärin Katja Hessels war jetzt erst einmal das wichtige Thema, den ÖPNV-Dschungel in Deutschland zu durchbrechen und ein deutschlandweites Angebot zu schaffen. Patrick Meinhardt hat für den TMV gerne angeboten, sich in Ruhe gemeinsam zusammzusetzen, um das System der Regionalisierungsmittel nochmals anzuschauen, letztlich um auch wirklich Mittel in die ländlichen Regionen zur Förderung der letzten Kilometer mit Taxen zu ermöglichen und die Kommunen und Kreise hier nicht alleine zu lassen. Auch ein fester Prozentsatz bei den Regionalisierungsmittel für Taxen im ländlichen Raum soll hierbei diskutiert werden.

Beim Thema „Kleine Fachkunde“ gab es keinerlei Dissens, vielmehr eine klare Ansage von Staatssekretärin Katja Hessel: „Ich fahre nur Taxi und nichts anderes und bin ein großer Fan einer Kleinen Fachkunde. Taxifahrer brauchen Mindestkenntnisse. Da gibt’s für mich gar keine Diskussion! Und das mache ich auch überall klar.“

**Medienkontakt des TMV**

**Telefon: 030 2359 48011**

**E-Mail: [info@tmv-deutschland.de](mailto:info@tmv-deutschland.de)**

**Web: [www.tmv-deutschland.de](http://www.tmv-deutschland.de)**